

# ČÁST B

## SO 192

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL:

**Karlovy VARY°**

**STATUTÁRNÍ MĚSTO K. VARY**

MOSKEVSKÁ 2035/21

361 020 KARLOVY VARY

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dat.schránka: 4kfr54  
Zpracovatelský útvar: Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary, Tel.: 353 303 211, E-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz

Navrhl/vypracoval:

Ing. Radovan STANKOVEN

podpis:

Zodpovědný projektant:

Ing. Radovan STANKOVEN

podpis:

Ředitel ateliéru

Karlovy Vary:

Ing. Pavel ŠLAPA

Technická kontrola:

Ing. Pavel ŠLAPA

podpis:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Radovan STANKOVEN

podpis:



Kraj: KARLOVARSKÝ

Obec: KARLOVY VARY

Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO K. VARY, MOSKEVSKÁ 2035/21, K. VARY 361 20

Název stavby:

**CHODNÍKY V SEDLECKÉ ULICI V ÚSEKU  
OD UL. KRUŠNOHORSKÁ K UL. ŠEŘÍKOVÁ**

Objekt:

**SO 192 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ**

Číslo zakázky: 18-181-2-000

Číslo akce: 13-481

Datum: 05/2018

Formát:

Měřítko:

Stupeň:

**PDPS**

Souprava:

Číslo přílohy:

# ČÁST B

## SO 192

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL:

**Karlovy VARY**

**STATUTÁRNÍ MĚSTO K. VARY**

MOSKEVSKÁ 2035/21

361 020 KARLOVY VARY

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dat.schránka: 4kifr54  
Zpracovatelský útvar: Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary, Tel.: 353 303 211, E-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz

Navrhl/vypracoval:

Ing. Radovan STANKOVEN

podpis:

Zodpovědný projektant:

Ing. Radovan STANKOVEN

podpis:

Ředitel ateliéru

Karlovy Vary:

Ing. Pavel ŠLAPA

Technická kontrola:

Ing. Pavel ŠLAPA

podpis:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Radovan STANKOVEN

podpis:



Kraj: KARLOVARSKÝ

Obec: KARLOVY VARY

Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO K. VARY, MOSKEVSKÁ 2035/21, K. VARY 361 20

Název stavby:

**CHODNÍKY V SEDLECKÉ ULICI V ÚSEKU  
OD UL. KRUŠNOHORSKÁ K UL. ŠEŘÍKOVÁ**

Objekt:

SO 192 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Příloha:

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Číslo zakázky: 18-181-2-000

Číslo akce: 13-481

Datum: 05/2018

Formát:

Měřítko:

Stupeň:

**PDPS**

Souprava:

Číslo přílohy:

**1.**

Akce: Chodníky v Sedlecké ulici v úseku od ul. Krušnohorská k ul. Šeříková  
Zak.: 18-181-2  
Stupeň : PDPS  
Část: Dopravně inženýrské opatření

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### 1.1. Stavba :

Název stavby : Chodníky v Sedlecké ulici v úseku od ul. Krušnohorská k ul. Šeříková  
Místo stavby : Karlovy Vary  
Kraj : Karlovarský  
Katastrální území : Rybáře, Sedlec u Karlových Varů

#### 1.2. Objednatel/investor :

Název a adresa : Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, Karlovy Vary 361 20

#### 1.4. Zhotovitel dokumentace:

Název a adresa : PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 16, 147 54 Praha 4  
ateliér K. Vary, Vítězná 26, 360 01 K. Vary  
IČ : 452 72 387  
Hlavní inženýr projektu : Ing. Radovan Stankoven PGP K.Vary  
Zodpovědný projektant : Ing. Radovan Stankoven PGP K.Vary

### 2 Úvod

Objekt řeší dopravně inženýrská opatření při stavbě chodníku podél stávající komunikace v ul. Sedlecká v čteně rozšíření komunikace v místě navržených autobusových zastávek.. Stavba bude probíhat za plného provozu.

### 3 Zásady dio

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 (včetně dodatku 1) s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmto zásadám.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1.

Příčné uzávěry budou provedeny směrovacími deskami Z4 s odstupem max. 2 metry a zábranami Z2 vybavenými sadami výstražných světel. Podélné uzávěry budou provedeny směrovacími deskami s odstupem max. 10 metrů.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím tak, aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světél použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

## **4 Technické řešení**

V úseku km 0,240-0,460 v místě kde je navržena plná konstrukce vozovky bude prováděna stavba za částečného omezení veřejného provozu. Výstavba bude probíhat po polovinách. Vozovka bude zúžená na jeden jízdní pruh. Řízení provozu bude světelným signalizačním zařízením. Pracovní místo v tomto úseku bude označeno dle TP 66 – schéma B/6.

Pracovní místo pro překop kabelu veřejného osvětlení v km 0,045 a v místě přípojky UV do kanalizace v km 0,630 a 0,790 bude označeno dle TP 66 - schéma B/5.1.

V ostatních úsecích bude výstavba chodníku probíhat za plného provozu. Provoz bude obousměrný a nepřerušovaný. Pracovní místo během výstavby chodníků bude označeno dle TP 66 – schéma B/3.

## **5 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

## **6 Závěr**

Zhotovitel je povinen před osazením dopravně inženýrských opatření zajistit na základě realizační dokumentace rozhodnutí o uzavírce a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích u příslušných silničních správních úřadů.

Přílohy: schéma B/3 , B/5.1, B/6.





